



Raadsvergadering	
Volgnummer	6-2019
Onderwerp	Voorzetting programma Maastricht Bereikbaar
Programmanummer	2 Verkeer, vervoer en waterstaat
Registratienummer	2019-00412
Collegevergadering	08-01-2019
Portefeuillehouder	Wethouder Krabbendam
Organisatieonderdeel	BO Ruimte
Behandelend ambtenaar	F Wahls Telefoonnummer: 043-354548 Ferry.Wahls@maastricht.nl
Bijlagen	bijlage 1 Raadsbesluit bijlage 2 Maastricht Bereikbaar - Jaarplan 2019

## AAN DE GEMEENTERAAD

### Samenvatting

Het college van burgemeester en wethouders legt het jaarplan Maastricht Bereikbaar 2019 voor aan de raad en vraagt de raad de gereserveerde middelen in het MJIP van €2 mln hiertoe te voteren. De afgelopen jaren heeft de gemeente Maastricht succesvol samengewerkt met andere overheden, mobiliteitsaanbieders en bedrijfsleven in het programma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar. Alle partners hebben de intentie om de succesvolle samenwerking en aanpak de komende jaren voort te zetten. De gezamenlijke wens is om een Uitvoeringsagenda Slimme en Duurzame Mobiliteit 2019-2022 op te stellen die gericht is op de bereikbaarheid en de leefbaarheid van de stad en een bijdrage kan leveren aan de klimaatdoelstellingen. Met het Jaarplan 2019 worden de gewenste doelen bepaald. Het totale programma heeft een omvang van € 11.956.337. Gemeente Maastricht draagt € 3.460.800 bij, waarbij nu aan de raad gevraagd wordt € 2,0 mln beschikbaar te stellen die in de Begroting 2019 was gereserveerd. De resterende investering wordt gedekt uit bestaande budgetten.



## Beslispunten

1. Instemmen met het jaarplan Maastricht Bereikbaar 2019.
2. Het voteren van de in de Begroting 2019 opgenomen middelen in het MJIP van € 2,0 mln voor het continueren van het programma Maastricht Bereikbaar en de uitvoering van het Jaarplan 2019.

### 1. Aanleiding, bevoegdheden en context.

De afgelopen jaren heeft de Gemeente Maastricht samengewerkt met diverse partners, te weten overheden, mobiliteitsaanbieders en bedrijfsleven in het programma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar. Dit met als doel om de stad en regio bereikbaar te houden tijdens de realisatie en ombouw van de majeure infrastructuurprojecten A2, Noorderbrug en ondergrondse fietsenstalling bij het station. Daarnaast is invulling gegeven aan de ambitie tot een structurele gedragsverandering gericht op o.a. het stimuleren van fiets en openbaar vervoer gebruik.

Deze samenwerking en aanpak zijn de afgelopen jaren succesvol gebleken en alle partners hebben de intentie om dit de komende jaren voort te zetten. Voor de Gemeente Maastricht is deze intentie opgenomen in het Coalitie- en Uitvoeringsakkoord 2018-2022. De gezamenlijke wens is om een Uitvoeringsagenda Slimme en Duurzame Mobiliteit 2019-2022 met elkaar op te stellen dat niet alleen gericht is op bereikbaarheid, maar ook op de leefbaarheid van de stad en het leveren van een bijdrage aan de klimaatdoelstellingen. Het opstellen van een door alle partners gedragen uitvoeringagenda inclusief besluitvorming vergt echter tijd en zal in 2019, voor de gemeente Maastricht gekoppeld aan het proces van de kaderbrief, zijn beslag gaan krijgen. Vooruitlopend hierop is een Jaarplan 2019 opgesteld om zo een passend vervolg te geven aan het per 31 december 2018 afgelopen vorige programma. Hiermee ontstaat een continuering van het Programma Maastricht Bereikbaar en wordt een start gemaakt van het leveren van een bijdrage aan de gestelde meervoudige doelen.

In de Begroting 2019 is opgenomen om het programma voort te zetten onder de voorwaarde van een door de partners gezamenlijk gedragen financiering. In het BO MIRT van het najaar 2018 is tussen het Rijk en regio de basis gelegd voor het vervolgprogramma en in de Stuurgroep Maastricht Bereikbaar van 20 december 2018 zijn het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, de Provincie Limburg en de Gemeente Maastricht overeengekomen het Jaarplan 2019 uit te voeren en bijhorende



financiële middelen ter beschikking te stellen. Voor de gemeente Maastricht is dit onder voorwaarde gedaan van een positieve besluitvorming door de raad. Op 8 januari 2019 is het College inhoudelijk akkoord gegaan het Jaarplan 2019. Nu wordt aan u als Raad gevraagd in te stemmen met het Jaarplan 2019 en de in de Begroting opgenomen middelen van € 2,0 mln ter beschikking te stellen aan de uitvoering van dit Jaarplan.

## 2. Gewenste situatie

In het BO MIRT van het najaar 2018 is vastgesteld tussen Rijk en regio dat:

- er een nieuw programma wordt opgesteld, getiteld Uitvoeringsagenda Slimme en Duurzame Mobiliteit 2019-2022;
- er middelen beschikbaar gesteld worden om onderdelen van dit programma in 2019 uit te voeren c.q. te continueren.

De uitvoeringsagenda 2019-2022 is in ontwikkeling. Het opstellen van een door alle partners gedragen uitvoeringagenda inclusief besluitvorming vergt tijd en zal in 2019, voor de gemeente Maastricht gekoppeld aan het proces van de kaderbrief, zijn beslag gaan krijgen. Het nu voorliggende document bevat het jaarplan 2019. In dit jaarplan wordt uiteengezet welke programmaonderdelen in 2019 worden gerealiseerd en wat dat kost en oplevert. In de Stuurgroep van Maastricht van 20 december 2018 is het jaarplan vastgesteld.

Het jaarplan 2019 draagt bij aan het realiseren van de ambities van de uitvoeringsagenda 2019-2022. Deze zijn:

- bereikbare economische kerngebieden en stadscentra en goede doorstroming op het wegennet;
- bijdrage aan duurzame mobiliteit vanuit de invalshoek klimaatbeleid en leefbare omgeving;
- gezonde en vitale medewerkers (meer bewegen door ander reisgedrag).

Met dit plan wordt een bijdrage geleverd aan door de gemeente gewenste mobiliteitstransitie in de richting van voetganger, fiets en openbaar vervoer. Dit als onderdeel van het uitvoeren van een brede mobiliteitsagenda.

Het jaarplan bestaat uit de volgende onderdelen:

- instant houden van het Programmabureau;



- continueren en uitbreiden van de werkgeversaanpak inclusief auto verduurzamende maatregelen;
- voortzetten en verankeren van regioregie;
- besluitvorming voor de aanleg van snelle fietsroute Maastricht – Sittard fase 1b (deel Maastricht – Meerssen);
- het uitvoeren van de pilot Mobility as a Service (Maas) grenzeloze Mobiliteit Limburg;
- opstellen van een plan van aanpak emissieloze stadsdistributie inclusief het realiseren van een tweetal pilots;
- gebiedsgerichte aanpak o.a. Stad en Spoor, Binnenstad, Randwyck;
- onder regie van het Programmabureau Maastricht Bereikbaar, in samenwerking met andere partijen, uitvoering geven aan onderdelen van het Maastrichts Energie Akkoord (MEA).

Voor een volledige beschrijving van het gehele programma zie bijlage 1: Jaarplan 2019.

In de kantlijn van het BO-MIRT zijn ook afspraken gemaakt over het uitbreiden van station Maastricht Noord met perrons aan de spoorlijn Maastricht – Roermond met een financiële bijdrage van het Rijk van € 5.680.000 en van de Provincie van € 500.000, het gezamenlijk verder oppakken van innovaties in het mobiliteitssysteem en het ondersteunen van het project Stad en Spoor.

Door het Rijk is zowel in de BO-MIRT als in de Stuurgroep Maastricht Bereikbaar aangegeven dat zij het Programma Maastricht Bereikbaar in het algemeen en haar werkgeversaanpak in het bijzonder als voorbeeld aanpak zien in en voor Nederland.

### 3. Indicatoren

De ambities in de uitvoeringsagenda zijn als volgt gekwantificeerd:

1. 2.500 minder autobewegingen per dag t.o.v. 2018;
2. 29.000 ton CO<sub>2</sub>-reductie per jaar t.o.v. 2018;
3. 2% van het Limburgse ziekteverzuim op te vangen door middel van meer bewegen.

Het Jaarplan 2019 zal een eerste aanzet geven aan het bereiken van deze doelen.

### 4. Argumenten

In de afgelopen jaren hebben een vijftigtal werkgevers, overheden en overkoepelende belangenorganisaties in Zuid-Limburg een regioconvenant gesloten met het Programmabureau



Maastricht Bereikbaar en zo de handen ineengeslagen om de regio tijdens de grootschalige werkzaamheden gezamenlijk bereikbaar te houden. Het succes van de aanpak en de urgentie in de regio hebben ertoe geleid dat deze partners gezamenlijk komende jaren willen optrekken om niet alleen een bijdrage te leveren aan een betere bereikbaarheid maar ook om een bijdrage te leveren aan duurzame mobiliteit (vanuit de invalshoek klimaatbeleid en leefbare omgeving) en gezondheid (meer bewegen door een ander reisgedrag). Met dit jaarplan wordt vooruitlopend op een meerjarenperspectief continuïteit geborgd van het programma, de opgebouwde netwerken en samenwerkingsverbanden en wordt tegelijk invulling gegeven aan enkele nieuwe ambities die ook in het coalitieakkoord verankerd zijn.

## 5. Alternatieven

Het succes van het programma van de afgelopen jaren is gebaseerd op het samenwerken en optrekken van en met zowel publieke als private partijen. Met dit jaarplan wordt deze succesvolle samenwerking voortgezet. De gemeente Maastricht is niet in staat om dergelijk resultaten zelfstandig te bereiken. Een alternatief, bij gelijkblijvende doelen, is niet realistisch. Indien er toch niet voor wordt gekozen de middelen te voteren voor de uitvoering van het jaarplan 2019 dienen de doelen zoals opgenomen in de begroting en het coalitieakkoord bijgesteld te worden.

## 6. Financiën

In het Jaarplan 2019 zijn de uitvoeringsthema's en projecten beschreven die door Maastricht Bereikbaar worden uitgevoerd, dan wel worden geïnitieerd en aangejaagd. Dit betreft een totaal programmabudget van € 11.956.337. Gemeente Maastricht draagt hier € 3.460.800 aan bij (29%).

### Dekking

Er is € 2,0 mln. gereserveerd in de begroting voor nieuw beleid, zoals o.a. de werkgeversaanpak, hinderbeperking en logistiek. Daarnaast is een budget voor MEA Industrie beschikbaar (maakt onderdeel uit van het programma) van € 220.800 welke gedekt wordt uit de in de begroting opgenomen middelen voor energietransitie.

De overige benodigde € 1,24 mln. wordt gefinancierd uit overloop budgetten binnen Maastricht Bereikbaar, voortkomende uit het eerdere programma van Maastricht Bereikbaar. De eindafrekening



van het programma vindt in 2019 plaats. Om deze eindafrekening te kunnen verrichten moeten de projecten financieel en administratief nog worden afgerond inclusief een accountantsverklaring en geaccordeerd worden door het Ministerie van I&W. Dit proces wordt, conform andere jaren, gezamenlijk met de partners doorlopen. Op basis van de huidige financiële rapportages kan worden gegarandeerd dat deze overloop budgetten voldoende zijn om de 1,24 mln te koppelen aan het jaarplan 2019.

#### Inhoudelijke toelichting op (extra) bijdrage van € 1,24 mln

Bij de MIRT bespreking in november is duidelijkheid gekomen over de financiering van de snelfietsroute tussen Maastricht en Meerssen (fase 1b). Het Ministerie heeft in de MIRT besprekingen van afgelopen november nu al haar bijdrage toegezegd onder voorwaarde van cofinanciering door de regio. Het totale budget is 4,0 mln. Aan de gemeente Maastricht wordt een bijdrage gevraagd van € 890.000,-. Gezien de toezegging in het afgelopen MIRT overleg is het gebruikelijk dat regionale partners hun bijdrage ook begrotingstechnisch verankeren. Beleidsmatig is al in een eerdere fase van het programma MB een toezegging gedaan en commitment uitgesproken over de participatie van de gemeente in de realisatie van de snelle fietsroute Maastricht-Meerssen. Door de inzet van de overloop budgetten (€ 1,24 mln.) wordt een extra claim op de gemeentelijke begroting voorkomen.

Met de overige € 350.000 wordt een groot deel van een aantal gebiedsopgaven in Maastricht o.a. Stad en Spoor integraal als programma opgepakt en met de partners in gezamenlijkheid uitgevoerd. De hierboven genoemde € 350.000 zijn gekoppeld als financiering voor de in het Jaarplan 2019 hiervoor genoemde bedrag van € 700.000. In het MIRT overleg is Stad en Spoor aan de orde geweest zonder dat daar toezeggingen zijn gedaan over cofinanciering door het Ministerie van I&W. Door verankering van de gebiedsaanpak in het programma Maastricht Bereikbaar kunnen weer verdere stappen worden gezet samen met partners en wordt geborgd dat het op de bestuurlijke agenda van provincie en Rijk blijft staan. Hiervoor geldt eveneens dat door de inzet van overloopbudgetten er geen additionele claim hoeft te worden gedaan.



In onderstaande tabel zijn de hierboven genoemde bedragen en dekking opgenomen.

	<b>Totaal</b>	<b>Gemeente Maastricht</b>	<b>dekking</b>
nieuwe bijdrage aan programma MB jaarplan 2019	7.035.537	2.000.000	gereserveerd in MJIP 2019
snelle fietsroute	4.000.000	890.000	overloop MB voorgaande jaren
gebiedsgerichte aanpak	700.000	350.000	overloop MB voorgaande jaren
MEA industrie	220.800	220.800	middelen energietransitie
<b>Totale programma bijdrage</b>	<b>11.956.337</b>	<b>3.460.800</b>	

## 7. Vervolg

Na positieve besluitvorming zal het Programmabureau Maastricht Bereikbaar de uitvoering van het Jaarplan 2019 ter hand nemen. Parallel hieraan wordt verder gewerkt aan de concretisering van de Uitvoeringsagenda Slimme en Duurzame Mobiliteit 2019-2022. De gemeentelijke bijdrage hieraan zal een plaats krijgen in het proces van de Kaderbrief 2019.

## 8. Participatie

De afspraken in het BO-MIRT en in de Stuurgroep Maastricht Bereikbaar resulterend in het Jaarplan 2019 zijn tot stand gekomen in samenspraak alle publieke en private partners binnen het programma. De aan het programma gelieerde werkgevers hebben in de CEO-bijeenkomst van 5 december 2018 zich achter het jaarplan geschaard.

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,

P.J. Buijtels.

De Burgemeester,

J.M. Penn-te Strake.



Bijlage 1.

## **DE RAAD DER GEMEENTE MAASTRICHT,**

gezien het voorstel van Burgemeester en Wethouders d.d. 8 januari 2019., organisatieonderdeel BO Ruimte, no. 2019-00412;

gelet op de in het Coalitie- en Uitvoeringsakkoord 2018-2022 opgenomen ambitie om het programma Maastricht Bereikbaar te continueren en te intensiveren.

## **BESLUIT:**

1. Instemmen met het jaarplan Maastricht Bereikbaar 2019.
2. Het voteren van de in de Begroting 2019 opgenomen middelen in het MJIP van € 2,0 mln voor het continueren van het programma Maastricht Bereikbaar en de uitvoering van het Jaarplan 2019.

Aldus besloten door de raad der gemeente Maastricht in zijn openbare vergadering van  
de griffier, de voorzitter,